



Lees dit alsjeblieft even helemaal door en vul de enquête in om een spoorlijn met goederenvervoer door Heelweg en omstreken te helpen voorkomen. Invullen kan tot en met 3 oktober 2025.

[Mobiliteit & Bereikbaarheid](#) | [Nieuws](#)

Denk mee over goederenvervoer per spoor (GNOE)

15 september 2025

De overheid onderzoekt hoe goederen in de toekomst het beste per spoor vervoerd kunnen worden van de Nederlandse en Belgische havens naar Noordoost-Europa. Dit gebeurt binnen het project Goederenrouting Noordoost-Europa (GNOE). Voordat hierover besluiten worden genomen, wil het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat weten wat inwoners belangrijk vinden.

Daarom loopt vanaf 15 september tot en met de eerste week van oktober een landelijke Participatieve Waarde Evaluatie (PWE). Inwoners kunnen hun mening, zorgen en ideeën delen via een online vragenlijst van 10–15 minuten. De uitkomsten worden meegenomen in het bredere onderzoek naar goederenvervoer per spoor en GNOE.

Net als veel andere gebieden is de Achterhoek een inventariseringsgebied. De uitbreiding van het huidige goederenspoornetwerk, dan wel een nieuw traject, kan impact hebben op het landschap en de leefbaarheid van een regio. We vinden het daarom belangrijk dat ook Achterhoekse stemmen gehoord worden. Doe mee en laat weten wat jij belangrijk vindt.

Aanvulling vanuit Heelwegs Belang

Let op: De enquête gaat vooral over vervoer van goederen per spoor. Volgens ons is dat te eenzijdig, want vervoer kan ook via water, weg, lucht en buizen.

Vind jij dat ook? Vul dan vooral wél de enquête in. Je krijgt een pagina waar je punten kunt verdelen (je mag ook 0 punten geven en je hoeft niet alle 45 punten te verdelen). Daarna kun je tekst toevoegen.

Onze tip: Geef aan dat het onderzoek te veel is gericht op goederenvervoer per spoor, en te weinig op andere vormen van vervoer.

De materie is best ingewikkeld. Hieronder staan enkele argumenten die je kunt gebruiken als je het ermee eens bent:

- Goederenvervoer per spoor is de afgelopen jaren juist afgenomen. In plaats van 40% groei is er 40% krimp, vooral doordat fossiele brandstoffen minder vaak vervoerd worden.
- De Betuweroute (het bestaande goederenspoor) wordt nog niet volledig benut, want het derde spoor bij Zevenaar is nog niet klaar. Pas als dat werkt, weet je of er echt extra capaciteit nodig is.
- Meer goederensporen naar Duitsland aanleggen is niet verstandig als Duitsland niet goed samenwerkt met Nederland. Bij de Betuweroute duurde het 33 jaar voordat de aansluiting er echt was, met veel overlast op andere sporen.
- Goederensporen zijn bedoeld om het personenvervoer te ontlasten, vooral in het westen van Nederland. Maar ook in het oosten moet het openbaar vervoer eerst goed geregeld worden, bijvoorbeeld met meer buslijnen.

Als wij ons niet laten horen, doen anderen dat wel—en dan worden de geluiden vóór de Noordtak alleen maar sterker. Laat dus van je horen!

Vraag ook je burens, vrienden en mensen van verenigingen om mee te doen. Samen staan we sterker.

Om de enquête te openen: Druk op de Ctrl toets en klik met de muis

[Vul hier de enquête in](#)

Lees ook onze eerdere berichten over GNOE: [hier](#) en [hier](#).